



# Regulamin Ramowy MOTUL GRAVEL CUP 2022

powered by Atlas Ward



## 1. USTALENIA OGÓLNE

- 1.1. Cykl **Motul Gravel Cup 2022 powered by Atlas Ward** jest własnością Jakuba Brzezińskiego
- 1.2. Rundy zaliczane do cyklu **Motul Gravel Cup 2022 powered by Atlas Ward** zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami niniejszego Regulaminu Ramowego oraz:
  - Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) 2022 wraz załącznikami
  - Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022 wraz z załącznikami
  - Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP) 2022 – wraz załącznikami
  - Regulaminu Rajdów Okręgowych 2022
  - Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych PZM na rok 2022
  - Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych

## 2. CHARAKTERYSTYKA IMPREZ

- 2.1. Rundy **Motul Gravel Cup 2022 powered by Atlas Ward** mogą być rozgrywane jako:
  - Super Sprint
  - imprezy typu Super KJS
- 2.2. Warunki określające imprezę jako Super KJS opisane są w Regulaminie Ramowym Amatorskich Imprez Samochodowych PZM na rok 2022.
- 2.3. Na każdej rundzie **Motul Gravel Cup 2022** organizator przeprowadzi dodatkowo punktowaną próbę sprawnościową (Power Stage) zgodnie z harmonogramem rajdu.
  - 2.3.1. Punkty za Power Stage będą przyznawane zgodnie z pkt. 17.3 niniejszego regulaminu.

## 3. ZGŁOSZENIA

- 3.1. Szczegóły dotyczące terminu zgłoszeń i wysokości wpisowego do poszczególnych rund **Motul Gravel Cup** określają Regulaminy Uzupełniające poszczególnych rund.
- 3.2. Zgłoszenie do każdej rundy **Motul Gravel Cup** zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy w całości zostanie wypełniony formularz zgłoszeniowy oraz uiszczony zostanie pełne wpisowe.
- 3.3. Zamknięcie listy zgłoszeń do każdej rundy **Motul Gravel Cup** musi nastąpić minimum 24 godziny przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.
- 3.4. Organizator rundy **Motul Gravel Cup** ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w uzasadnionych przypadkach .

## 4. ZAŁOGA

- 4.1. Załogę składa się z dwóch pełnoletnich osób (ukończone 18 lat).
- 4.2. Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy kat. B,
- 4.3. Kierowca startujący w klasie pojemnościowej nie może posiadać żadnej licencji kierowcy sportu samochodowego, z wyjątkiem licencji kartingowej.
- 4.4. Dopuszczona załoga do startu musi spełniać warunki wyposażenia bezpieczeństwa - Załącznik 3a Regulaminu Ramowego AIS 2022
- 4.5. Dopuszcza się do udziału w rundach **Motul Gravel Cup** kierowców z licencją kierowcy sportu samochodowego, którzy będą klasyfikowani w odrębnej klasie Gość.

## 5. PODZIAŁ NA KLASY

- 5.1. Do udziału w rundach **Motul Gravel Cup** dopuszczone będą samochody osobowe spełniające Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego posiadające sztywny dach.
- 5.2. Pojazdy dopuszczone do startu w rundach **Motul Gravel Cup** muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej oraz spełniać warunki załącznika nr 3a Regulaminu Ramowego AIS na rok 2022.

5.3. Samochody dopuszczone do udziału w rundach **Motul Gravel Cup** podzielone będą na następujące klasy:

<b>Klasy - SKJS</b>
• K 1 - do 1150 cm <sup>3</sup>
• K 2 - do 1400 cm <sup>3</sup>
• K 3 - do 1600 cm <sup>3</sup>
• K 4 - do 2000 cm <sup>3</sup>
• K 5 - powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
• Audi Cup - Pojazdy marki Audi A3 pojemność 3189cm <sup>3</sup> z napędem 4x4

5.4. Organizator w każdej rundzie może utworzyć klasę Gość, jeśli zgłoszą się kierowcy posiadający licencję sportu samochodowego, będą oni klasyfikowani tylko w klasie Gość.

5.5. Klasę stanowi każda liczba samochodów dopuszczonych do imprezy.

5.6. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z tłokiem obrotowym (Wankla) x współczynnik 1,8
- z zapłonem ZI (benzyna) x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

## 6. PUNKTACJA

6.1. We wszystkich klasyfikacjach będzie stosowana następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji w rundzie, zgodnie z poniższymi tabelami.

6.2. W każdej rundzie organizator przewidzi konkurencje najdłuższego skoku. Za najdłuższy oddany skok zwycięzca otrzyma puchar.

MIEJSCE	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV
PUNKTY	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

6.3. Dodatkowe punkty zostaną przyznane za klasyfikację Power Stage w klasyfikacji generalnej aut 4WD i klasyfikacji generalnej 2WD:

MIEJSCE	I	II	III	IV	V
PUNKTY	5	4	3	2	1

6.4. Przyznanie punktów w klasyfikacji Power Stage nastąpi w oparciu o sumę zmierzonego rzeczywistego czasu przejazdu na odcinku specjalnym i nadanych kar czasowych otrzymanych na tym odcinku.

6.5. Aby zdobyć punkty w klasyfikacji Power Stage załoga musi być sklasyfikowana w klasyfikacji końcowej rajdu.

6.6. Jeśli Power Stage został definitywnie zatrzymany zanim wszyscy kierowcy w danej klasie samochodów ukończyli odcinek, punkty za Power Stage nie zostaną przyznane.

6.7. Klasa gość nie jest klasyfikowana w rocznej klasyfikacji Atlas Ward Flat Out Trophy i klasyfikacji generalnej.

## 7. KLASYFIKACJA ROCZNA

7.1. W cyklu **Motul Gravel Cup** będą prowadzone następujące klasyfikacje:

- generalna
- w klasach opisanych w pkt 5.3. niniejszego Regulaminu
- Gość
- Atlas Ward Flat Out Trophy - ( Klasyfikacja Power Stage)

7.2. Warunkiem sklasyfikowania w klasyfikacji rocznej **Motul Gravel Cup** jest ukończenie co najmniej dwóch rund.

7.3. Do klasyfikacji rocznej **Motul Gravel Cup** zaliczane będą wszystkie rozegrane rundy minus jedna najgorsza.

7.4. Warunkiem przyznania tytułów mistrzowskich jest rozegranie minimum trzech rund **Motul Gravel Cup**.

7.5. Pierwsze miejsce w każdej klasyfikacji zostanie przyznane załodze, która zbierze największą liczbę punktów. Załoga, która zdobędzie drugą najwyższą liczbę punktów zajmie drugie miejsce, itd.

7.6. W przypadku uzyskania równej ilości punktów, o lepszej pozycji w klasyfikacji generalnej zadecyduje kolejno:

- większa liczba lepszych miejsc zajętych w rundach
- wynik ostatniej rundy, którą zainteresowani ukończyli

7.7. W przypadku uzyskania równej ilości punktów w klasyfikacji w danej klasie, o lepszej pozycji zadecyduje kolejno:

- większa liczba lepszych miejsc w klasie zajętych w rundach
- wynik ostatniej rundy w klasie, którą zainteresowani ukończyli
- liczba zgromadzonych punktów w klasyfikacji generalnej cyklu (przy startach w danej klasie)
- większa liczba lepszych miejsc w klasyfikacji generalnej zajętych w rundach (przy startach w danej klasie)

## 8. NAGRODY ROCZNE

8.1. Dla trzech najlepszych załóg cyklu **Motul Gravel Cup** w klasyfikacji generalnej i w poszczególnych klasach przewidziano puchary dla kierowcy i pilota.

## 9. OPONY

9.1. Organizator może w poszczególnych rundach dopuścić stosowane opony śniegowych wyposażonych w kolce. Warunki techniczne stosowanych systemów kolcowych określa załącznik nr V do Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych.

## 10. INNE POSTANOWIENIA

10.1. Organizator cyklu ma prawo do właściwej interpretacji poszczególnych punktów niniejszego Regulaminu.

10.2. Automobilklub Opolski ma możliwość odwołania lub przełożenia jakiegokolwiek rundy.

10.3. Informacja o przełożeniu lub odwołaniu rundy musi się pojawić minimum 1 dzień przed Odbiorem Administracyjnym.

10.4. Wszelkie zmiany w niniejszym Regulaminie muszą być ogłaszane odrębnym komunikatem zatwierdzonym przez Stowarzyszenie G4 Sport Club i opublikowane na stronie Organizatora cyklu.